



Większość współczesnych samochodów oferuje dobre oświetlenie za niewygórowaną cenę. Trzeba jednak o nie zadbać oraz dostosować technikę jazdy do możliwości świateł. Dla bezpieczeństwa ważny jest stan wszystkich trzech elementów oświetlenia: żarówek, lamp oraz ustawienia świateł.

1 Lampy powinny być sprawne i czyste. Wszystkie lampy oczyszczamy zawsze kiedy się zabrudzą. Jeśli szyba przednia samochodu poza obszarem oczyszczanym wycieraczkami jest brudna to światła na pewno też. Jeśli lampy są zakurzone w środku, a można je rozkręcić to też należy je oczyścić. Jeśli oczyszczenie jest niemożliwe lampy należy wymienić.

2 Wszystkie żarówki powinny się świecić, jeśli nie – trzeba je wymienić. Warto je wymieniać parami. Jeśli spaliła się jedna warto wymienić drugą, gdyż prawdopodobnie wkrótce też się przepali. Jeżeli mamy lampy z diodami LED, uszkodzenie choćby jednej diody oznacza awarię i taką lampę należy wymienić. Zwykła żarówka po długim okresie świecenia ciemniej i świeci znacznie słabiej, więc światła mogą się różnić między sobą. Ksenony i tańsze LED-y z upływem czasu świecą

coraz słabiej, ale się nie przepalają. Trzeba je sprawdzać i okresowo wymieniać. Weryfikacja jakości żarówek we własnym zakresie jest praktycznie niemożliwa. Pomocna może być potwierdzona informacja o producencie żarówki (nie dostawcy). Zakładanie nielegalnych „zamienników” żarówek halogenowych np. ksenonowych nie poprawia widoczności na drodze. Efektem jest złudne poczucie kierowcy, że ma lepsze światła. Poza tym „zamienniki” często znacznie bardziej oślepiają innych kierowców. Podobnie niewłaściwe jest stosowanie LED-owych „zamienników” żarówek. Natomiast homologowane lampy wyposażone fabrycznie w diody LED mogą być bezpiecznie użytkowane. **W samochodzie należy mieć stale komplet żarówek zapasowych.** Żarówki muszą być zgodne ze specyfikacją producenta samochodu i posiadać homologację. Użytkownik samochodu powinien potrafić wymienić żarówki za pomocą fabrycznego zestawu narzędzi samochodu, a informacja jak to zrobić powinna być zawarta w instrukcji obsługi pojazdu.



3 Światła reflektorów powinny być prawidłowo ustawione – zawsze po wymianie żarówki i sprawdzone raz w roku. Należy to zrobić w warsztacie po każdej wymianie żarówki reflektora, po każdej naprawie mechanicznej mogącej mieć wpływ na ustawienie (zawieszenie, naprawy blacharskie po kolizjach) oraz okresowo sprawdzać. Jeżeli świateł nie można prawidłowo ustawić, bo uszkodzone są pokręta regulacyjne, to należy je naprawić lub wymienić.

4 Jeżeli światła nie mają automatycznego poziomowania **należy ustawiać korektor poziomowania odpowiednio do obciążenia pojazdu.** Warto sprawdzić w instrukcji obsługi samochodu lub spytać w serwisie jak należy ustawiać korektor w zależności od tego, ile osób siedzi na siedzeniach z tyłu lub z przodu oraz od ilości bagażu. Problem ten nie dotyczy samochodów fabrycznie wyposażonych w automatyczne urządzenie poziomujące reflektory oraz pojazdów z automatycznym zawieszeniem.



5 Zasięg widoczności w nocy może być znacznie ograniczony – nawet do 20 m. Bezpieczna prędkość, może wówczas wynosić zaledwie 30-40 km/h. Może być większa, ale nie jest to zagwarantowane. Dlatego należy zawsze dostosować prędkość do własnego spo-

strzegania. W nocy, używając świateł mijania, można wyprzedzać tylko wtedy gdy widzimy wystarczająco daleko. Jadąc za innym pojazdem nieznacznie wolniej stracimy niewiele czasu, ale nie narazimy siebie i innych na ryzyko poważnego wypadku. Nie można sugerować się zachowaniem innych kierowców. Może mają lepsze światła, lepszy wzrok albo nie mają wyobraźni.

6 Nie wolno instalować i włączać podczas jazdy żadnych dodatkowych świateł widocznych z zewnątrz, oprócz wyposażenia fabrycznego pojazdu. Wyjątek stanowią niektóre światła ściśle określone przepisami (np. światła do jazdy dziennej, światła przeciwmgłowe przednie, dodatkowe odblaski). Muszą posiadać homologację. Światła zainstalowane dodatkowo trzeba zweryfikować w stacji kontroli pojazdów.

7 Pomagajmy sobie wzajemnie! Jeżeli widzimy pojazd z niesprawnymi światłami (oślepienie, spalona żarówka, zbyt słabe lub nieprawidłowe światła) sygnalizujemy to dwukrotnie krótko migając światłami. Reagujmy także, gdy inni nam sygnalizują problem. Bądźmy życzliwi dla innych kierowców w każdych okolicznościach!



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
ul. Jagiellońska 80; 03-301 Warszawa
tel. 22 438 54 00; www.its.waw.pl; e-mail: info@its.waw.pl

RADY



DLA KIEROWCÓW DOTYCZĄCE ŚWIATEŁ



Stan oświetlenia pojazdów budzi wiele zastrzeżeń. W nocy dochodzi do kilkakrotnie większej liczby wypadków w przeliczeniu na jeden pojazd w ruchu niż za dnia, a wypadki te są znacznie poważniejsze w skutkach.

www.swiatla.its.waw.pl